

DER NEUE FOCUS

Ford



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,2–3,5 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 123–91 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 40.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres,
2015–2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum:
der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor* von Ford!
Informationen zu den „International Engine of the
Year Awards“ erhalten Sie unter
www.ukipme.com/engineoftheyear

Verbrauchswerte für 1,0-l-EcoBoost-Motor kombiniert: 5,2–4,7 l/100 km und 116–107 g/km CO₂-Emissionen – siehe auch Verbrauchswerte auf den Seiten 40 und 42.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



DER NEUE FORD **FOCUS** – FORD Co-Pilot360

Ford Intelligent Drive Assist

- Fahrspur-Pilot
- Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit teilautomatisierter Fahrzeugführung

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer



DER NEUE FORD **FOCUS** – FORD Co-Pilot360



Pre-Collision-Assist

- Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung
- Post-Collision-Assist

Ausweichassistent

(Evasive Steer Assistance)

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert

- mit Notbrems-Funktion

Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht und kamerabasiertem Kurvenlicht

Siehe Technologiebeschreibung ab Seite 36.

DER NEUE FORD **FOCUS** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TREND		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer	Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten	Klimaanlage, manuell	Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
Beifahrerairbag-Deaktivierung	Lederlenkrad im 3-Speichen-Design und Lederschaltknauf	Selektiver Fahrmodus-Schalter
Berganfahrassistent	LED-Tagfahrlicht	Teppichfußmatten vorn
Dachhimmel aus Webstoff	Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss	Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe
Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)	MyKey-Schlüsselsystem	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung	4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit Radzierblenden und Reifen 205/60 R 16 bzw. 195/65 R 16 (abhängig v. d. Motorisierung)
Electronic Shifter und Feststellbremse, elektrisch (nur i. V. mit Automatik-Getriebe)	Post-Collision-Assist	
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom	Radioantenne, integriert	
Fahrsitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze		
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent		
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch		
Ford Audiosystem inkl. USB-Schnittstelle und Bluetooth ^{®1)} -Freisprecheinrichtung und Lenkrad-Fernbedienung		
Ford Easy Fuel		
Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (nur serienmäßig bei Turnier)		

ab € 18.700,-

¹⁾ Die Bluetooth[®]-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

COOL & CONNECT – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachreling in Aluminium (nur für Turnier)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Feststellbremse, elektrisch

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss

Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts

Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set

Park-Pilot-System, vorn und hinten

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 5x2-Speichen-Design, mit 205/60 R 16 bzw. 195/65 R 16 Reifen (abhängig von der Motorisierung)

ab **€ 22.600,-**

ST-LINE – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Body-Styling-Kit:

- individuelle ST-Line-Stoßfänger vorn und hinten
- Frontlippe und Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert
- Heckdiffusor (bei Turnier in Wagenfarbe lackiert)

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, mit ST-Line-Schriftzug

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

FordPass Connect* inkl. eCall

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Lederlenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten und Schaltknäuf in Aluminium mit schwarzer Beschriftung (bei manueller Schaltung)

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts

Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss

Park-Pilot-System vorn und hinten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Scheinwerfer, dunkel abgesetzt

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung Anthrazit mit roten Ziernähten

4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic, mit 215/50 R 17 Reifen

ab **€ 25.200,-**

* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachreling in Aluminium (nur bei Turnier)

Einstiegszierleisten vorn

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

FordPass Connect* inkl. eCall

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

LED-Rückleuchten

Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts

Park-Pilot-System vorn und hinten

Scheibenwischer mit Regensensor

Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 15-Speichen-Design, mit 205/60 R 16 Reifen

ab **€ 25.200,-**

* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

VIGNALE – ZUSÄTZLICH ZU TITANIUM

Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs

Einstiegszierleisten vorn, mit Vignale-Schriftzug

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Head-up-Display

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Premium-Lederpolsterung²⁾ inkl. Lederapplikationen im Innenraum

- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar
- Mittelarmlehne in Leder
- Türverkleidungen in Leder
- Armaturenräger in Leder-Optik

Premium-Teppichfußmatten vorn und hinten

Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier

Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, inklusive Chrom-Dekor-Element im unteren Bereich der Seitentüren

4 exklusive Leichtmetallräder 7 J x 17, 20-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung, mit 215/50 R 17 Reifen

KOMFORTDIENSTLEISTUNGEN

Kostenlose Fahrzeugwäsche einmal monatlich (bei Einhaltung der vorgegebenen Inspektionsintervalle)*

Hol- und Bringservice bei Werkstattterminen (auf Wunsch gegen Mehrpreis)


Ersatzwagen vergleichbarer Kategorie (auf Wunsch gegen Mehrpreis)

Premium-Aufbereitungsservice mit jeder Vignale-Inspektion

Spezielle Vignale-Kontaktadresse: vipdeu@ford.com

24-Stunden-Vignale-Hotline: +49 221 903 9797

ab **€ 28.700,-**

 = exklusiv nur bei Vignale

* Beschränkt auf den Erstkäufer beim verkaufenden und durchführenden FordStore/Ford Händler und das jeweilige Vignale-Fahrzeug.

²⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseite der 1. und 2. Sitzreihe mit exklusiver Lederpolsterung

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Benzin**						€	€	€	€	€
1,0 l EcoBoost	63 (85)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,1–4,8	115–110	B / A	18.700,-	–	–	–	–
1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,7	110–107	A	20.400,-	22.600,-	–	–	–
1,0 l EcoBoost	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,1–4,8	115–108	B / A	21.700,-	23.900,-	25.200,-	25.200,-	28.700,-

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 40.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, Intelligenter Zylinder-Steuerung und Start-Stopp-System

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Diesel**						€	€	€	€	€
1,5 l EcoBlue	70 (95)	6-Gang-Getriebe	3,6–3,5	95–91	A+	22.800,-	25.000,-	—	—	—
1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Getriebe	3,7–3,6	100–94	A+	24.100,-	26.300,-	27.600,-	27.600,-	31.100,-
		8-Gang-Automatikgetriebe	4,4–4,2	116–111	A	26.000,-	28.200,-	29.500,-	29.500,-	33.000,-

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 40.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Turnier, 5-türig (voraussichtlich verfügbar ab Ende 3. Quartal)

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Benzin**						€	€	€	€	€
1,0 l EcoBoost	63 (85)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,2–4,9	116–111	B / A	19.700,-	–	–	–	–
1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,8	112–108	A	21.400,-	23.600,-	–	–	–
1,0 l EcoBoost	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,1–4,8	115–108	A	22.700,-	24.900,-	26.200,-	26.200,-	29.700,-

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 40.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, Intelligenter Zylinder-Steuerung und Start-Stopp-System

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Turnier, 5-türig (voraussichtlich verfügbar ab Ende 3. Quartal)

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Diesel**						€	€	€	€	€
1,5 l EcoBlue	70 (95)	6-Gang-Getriebe	3,8–3,6	100–96	A+	23.800,-	26.000,-	–	–	–
1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Getriebe	3,9–3,7	104–98	A / A+	25.100,-	27.300,-	28.600,-	28.600,-	33.100,-
		8-Gang-Automatikgetriebe	4,7–4,5	123–117	B / A	27.000,-	29.200,-	30.500,-	30.500,-	34.000,-

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 40.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 04.05.2018.

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Styling-Paket ST-Line: <ul style="list-style-type: none"> • Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Rot • Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Rot • Applikationen im „Carbonite Granite“-Design an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel • Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert • Bremsstäbel, rot lackiert 	–	–	500,-	–	–
Styling-Paket Titanium: <ul style="list-style-type: none"> • Lederlenkrad, Lederschaltmanschette sowie Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Grau (Lederschaltmanschette nur i. V. mit Schaltgetriebe) • Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Grau • Applikationen im „Tetragon“-Design an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel 	–	–	–	150,-	–
Design-Paket I: <ul style="list-style-type: none"> • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung • LED-Rückleuchten für Cool & Connect und ST-Line (bereits serienmäßig bei Titanium und Vignale) anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 7J x 17: • für Cool & Connect im 10-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht • für Titanium im 10x2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung 	–	950,-	–	775,-	–
Design-Paket II: wie Design-Paket I, anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 8J x 18 für: <ul style="list-style-type: none"> • für ST-Line im 5x2-Speichen-Design in Matt-Schwarz, glanzgedreht • für Titanium im 7x2-Speichen-Y-Design, in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht • für Vignale im 5x3-Speichen-Design, glänzend 	–	–	850,-	1.025,-	375,-

unsere Kaufempfehlung mit dem höchsten Preisvorteil* von bis zu 50 %

unsere Kaufempfehlung mit dem höchsten Preisvorteil* von 50 %

* Im Vergleich zu der Summe der Einzeloptionen.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung □ verfügbar mit Ausstattungspaket ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
<p>Design-Paket III:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht • adaptiver Leuchtkegel und automatische Leuchtweitenregulierung • Scheinwerfer-Reinigungsanlage • sequenzieller LED-Blinker, vorn <p>für Cool & Connect und ST-Line (bereits serienmäßig bei Titanium und Vignale)</p> <ul style="list-style-type: none"> • LED-Rückleuchten • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 7J x 17: • für Cool & Connect im 10-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht • für Titanium im 10x2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung 	–	1.550,-	–	1.250,-	–
<p>Design-Paket IV: wie Design-Paket III, anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 8J x 18:</p> <ul style="list-style-type: none"> • für ST-Line im 5x2-Speichen-Design in Matt-Schwarz, glanzgedreht • für Titanium im 7x2-Speichen-Y-Design, in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht • für Vignale im 5x3-Speichen-Design, glänzend 	–	–	1.400,-	1.500,-	775,-

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Easy-Parking-Paket: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Park-Pilot-System vorn und hinten • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie • Türkantenschutz 	–	450,-	450,-	450,-	300,-
Easy-Parking-Paket Plus: (nur i. V. mit Automatik-Getriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung • Park-Pilot-System vorn und hinten • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie • Türkantenschutz 	–	550,-	550,-	550,-	400,-
Family-Paket: (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz) <ul style="list-style-type: none"> • Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier • Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern • Tür-Kindersicherung, elektrisch • Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze (bereits serienmäßig bei Titanium) 	–	250,-	250,-	175,-	–

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Ford Key Free-Paket: (nur für Turnier) • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) • Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (öffnen und schließen per Fußbewegung)	–	730,-	530,-	370,-	370,-
Komfort-Paket: (nicht i. V. mit Sicht-Paket) • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	–	750,-	650,-	–	–
Komfort-Paket Trend: (voraussichtlich verfügbar ab Ende 3. Quartal) (nicht i. V. mit Park-Pilot-System vorn und hinten) • Geschwindigkeitsregelanlage • Park-Pilot-System hinten • Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts • Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne	750,-	–	–	–	–

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Kontrast-Paket Schwarz: • Lackierung des Dachs und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Iridium-Schwarz Mica (nicht i. V. mit Blazer-Blau und Iridium-Schwarz Mica; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	–	300,-	300,-	300,-	–
Kontrast-Paket Rot: • Lackierung des Dachs und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Race-Rot (nur i. V. mit Iridium-Schwarz Mica, Frost-Weiß, Magnetic-Grau und Polar-Silber; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	–	300,-	300,-	300,-	–
Sicht-Paket: (nicht i. V. mit Technologie-Paket, Komfort-Paket und Design-Paket III und IV) • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	380,-	220,-	–	●	●
Technologie-Paket I: (nur i. V. mit Schaltgetriebe; nicht i. V. mit Sicht-Paket) • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistent) • Müdigkeitswarner zusätzlich bei Cool & Connect und ST-Line: • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	–	550,-	550,-	400,-	400,-

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
<p>Technologie-Paket II: (nur i. V. mit Automatik-Getriebe, nicht i. V. mit Sicht-Paket)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: <ul style="list-style-type: none"> • Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion • Fahrspur-Pilot • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschilderkennung • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistent) • Müdigkeitswarner <p>zusätzlich bei Cool & Connect und ST-Line:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung 	–	550,-	550,-	400,-	400,-
<p>Winter-Paket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	400,-	400,-	400,-	400,-	250,-

Unsere Kaufempfehlung

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Bremssättel, rot lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)	–	–	□	–	–
Ford ECO-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch EPAS (Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk	–	–	●	–	–
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe (nur für Turnier) gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	50,-	50,-	50,-	50,-	—
Befestigungspunkte hinter der zweiten Sitzreihe (nur für Turnier) für Sicherheitstrennetz und Sicherheitstrenngitter	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag-Deaktivierung	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)	●	●	●	●	●
Selektiver Fahrmodus-Schalter	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	●	●	●	●	●
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Technologie-Pakete)	—	□	□	□	□
FordPass Connect* inkl. eCall <ul style="list-style-type: none"> • Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App • eCall-Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung 	300,-	300,-	●	●	●
Head-up-Display	—	—	450,-	450,-	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
• zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage (siehe auch Komfort-Paket Trend)	□	●	●	●	●

* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden.

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC– Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschliderkennung (siehe Technologie-Pakete)	–	□	□	□	□
• zusätzlich: Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: (nur i. V. mit Automatik-Getriebe) • Fahrspur-Pilot • Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion (siehe Technologie-Paket II)	–	□	□	□	□
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System): • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopf-Schulterairbags vorne und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar • Sicherheitspedalerie	●	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether- Verankerungspunkte in den Rücksitzen	●	●	●	●	●
Müdigkeitswarner (siehe Technologie-Pakete)	–	□	□	□	□
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent (i. V. mit FordPass Connect* wird der Notruf-Assistent durch eCall ersetzt)	●	●	–	–	–
Park-Pilot-System vorn und hinten	600,-	●	●	●	●
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Easy-Parking-Paket)	–	□	□	□	●
• zusätzlich mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (siehe Easy-Parking-Paket Plus)	–	□	□	□	□
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung	●	●	●	●	●
Post-Collision-Assist	●	●	●	●	●

* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden.

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Easy-Parking-Pakete)	–	270,-	270,-	270,-	270,-
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Turnier)	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch (siehe Family-Paket)	–	□	□	□	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Technologie-Pakete)	–	□	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
FAHRZEUGSICHERUNG					
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	375,-	375,-	375,-	375,-	375,-
Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion (i. V. mit Automatik-Getriebe oder i. V. mit Standheizung auch serienmäßig für Trend)	–	●	●	●	●
Feststellbremse, mechanisch (nur für Trend mit Schaltgetriebe)	●	–	–	–	–
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	–	–	●	–	–
• inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) (siehe Komfort-Paket und Ford Key Free-Paket)	–	□	□	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung (Türschloss nur auf Fahrerseite)	●	●	●	●	●

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Anhängevorrichtung (inklusive Anhängerstabilisierung) • abnehmbar	670,-	670,-	670,-	670,-	670,-
• schwenkbar (nur für Turnier)	790,-	790,-	790,-	790,-	790,-
• Vorbereitungs-Set	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●
• zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	–	●	●	●	●
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (mit Notbremsfunktion beim Rückwärts-Ausparken)	–	480,-	480,-	480,-	480,-
Body-Styling-Kit • individuelle ST-Line-Stoßfänger vorn und hinten • Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert • Heckdiffusor (bei Turnier in Wagenfarbe lackiert)	–	–	●	–	–
Chrom-Dekor an den Seitenscheiben	–	●	–	●	●
Dachreling in Aluminium (für Turnier)	–	●	–	●	●
Dachreling in Schwarz (für Turnier)	●	–	●	–	–
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)	–	–	□	–	–
Doppelrohr-Auspuffanlage	–	–	●	–	–
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	□	□	□	□	□
Kühlergrill in Waben-Optik	–	–	●	–	–
Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben (im oberen Teil)	–	–	–	●	–
Kühlergrill in Vignale-Design	–	–	–	–	●

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Lackierung Frost-Weiß	150,-	150,-	●	150,-	●
Lackierung Race-Rot	150,-	150,-	150,-	150,-	–
Lackierung Dark Berry Metallic	–	–	–	–	850,-
Lackierung Ruby-Rot Metallic	850,-	850,-	850,-	850,-	850,-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	565,-	565,-	565,-	565,-	565,-
Lackierung Dynamic-Blau Metallic	715,-	715,-	715,-	715,-	–
Lackierung Pyrit-Silber Metallic	715,-	715,-	715,-	715,-	715,-
LED-Scheinwerfer mit: <ul style="list-style-type: none"> • automatischer Leuchtweitenregulierung zusätzlich bei Trend, Cool & Connect und ST-Line (bereits serienmäßig bei Titanium): <ul style="list-style-type: none"> • LED-Rückleuchten (siehe auch Design-Pakete I und II)	1.150,-	950,-	950,-	800,-	●
Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht <ul style="list-style-type: none"> • adaptiver Leuchtkegel, kameragesteuert und automatische Leuchtweitenregulierung • Scheinwerfer-Reinigungsanlage • sequenzieller LED-Blinker, vorn zusätzlich bei Cool & Connect und ST-Line (bereits serienmäßig bei Titanium und Vignale): <ul style="list-style-type: none"> • LED-Rückleuchten • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Design-Pakete III und IV)	–	□	□	□	□
Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)	–	□	□	□	□

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
LED-Rückleuchten (siehe LED-Scheinwerfer und Design-Pakete)	□	□	□	●	●
LED-Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (siehe intelligente LED-Scheinwerfer, Design-Pakete III und IV)	–	□	□	□	□
Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts (bei ST-Line und Vignale mit LED-Technik) (Hinweis: statisches Abbiegelicht entfällt i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern)	□	●	●	●	●
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt	–	–	●	–	–
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Sicht-Paket, Technologie-Pakete und Design-Pakete III und IV)	□	□	□	●	●
Panorama-Schiebedach, elektrisch, bei Cool & Connect und ST-Line zusätzlich mit: • Dachkonsole mit Brillenablagefach (nicht i. V. mit Kontrast-Paketen)	–	1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Pakete)	250,-	250,-	250,-	250,-	250,-
Türkantenschutz (siehe Easy-Parking-Pakete)	–	□	□	□	□
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●	●	●

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (i. V. mit 1,0-l-EcoBoost-Motor mit 74 kW (100 PS) und 1,5-l-EcoBlue-Motor mit 70 kW (95 PS) mit 195/65 R 16 Reifen)	●	-500,-	–	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen (i. V. mit 1,0-l-EcoBoost-Motor mit 74 kW (100 PS) und 1,5-l-EcoBlue-Motor mit 70 kW (95 PS) mit 195/65 R 16 Reifen)	750,-	–	–	–	–
A · 5-Speichen-Design in Dunkelsilber	–	●	–	–	–
B · 5x2-Speichen-Design	–	–	–	●	–
C · 15-Speichen-Design	–	–	–	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen	–	–	●	–	–
D · 5 x 2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic	–	–	–	–	●
E · 20-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung	–	–	–	–	–
F · 10-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht (siehe auch Design-Pakete I und III)	–	700,-	–	–	–
G · 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung (siehe auch Design-Pakete I und III)	–	–	–	500,-	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen (siehe auch Design-Pakete II und IV)	–	–	500,-	–	–
H · 5 x 2-Speichen-Design in Matt-Schwarz, glanzgedreht	–	–	–	–	500,-
I · 5 x 3-Speichen-Design, glänzend	–	–	–	–	–
J · 7 x 2-Speichen-Y-Design, in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht	–	–	–	1.000,-	–



DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
4 Ganzjahresreifen, anstelle Sommerreifen <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit 18"-Rädern • für Cool & Connect nur i. V. mit 16"-Stahlrädern oder 17"-Leichtmetallrädern, oder i. V. mit den Design-Paketen I und III • nicht i. V. mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 74 kW(100 PS) und 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor mit 70 kW(95 PS) 	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
4 Winterreifen, anstelle Sommerreifen für serienmäßige 16"-Räder und für optionale 16"-Leichtmetallräder (für Cool & Connect nur i. V. mit 16"-Stahlrädern)	350,-	350,-	–	350,-	–
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	–	–	–	●
Reserverad: (anstelle Reifen-Reparatur-Set) <ul style="list-style-type: none"> • Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) 	60,-	●	●	●	60,-
<ul style="list-style-type: none"> • Stahlrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit Turnier • nicht i. V. mit Gepäckraumboden, zweifach einstellbar 	110,-	50,-	50,-	50,-	50,-

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik	–	–	–	●	–
Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs	–	–	–	–	●
Dachhimmel aus Webstoff	●	●	–	●	●
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz	–	–	●	–	–
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)	–	□	□	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit ST-Line-Schriftzug	–	–	●	–	–
Einstiegszierleisten vorn (bei Vignale mit Vignale-Schriftzug)	–	–	–	●	●
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe (nur serienmäßig i. V. mit Automatikgetriebe)	●	●	●	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige					
• monochrom	●	–	–	–	–
• farbig	–	●	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion	●	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (serienmäßig bei Turnier) (für 5-Türer Limousine nicht i. V. mit B&O PLAY; nicht i. V. mit Reserverad: Stahlrad)	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket, Technologie-Paket, Komfort-Paket oder Design-Pakete III und IV)	□	□	□	●	●

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●	●	●
Klimaanlage, manuell	●	●	●	–	–
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) (siehe Komfort-Paket)	–	□	□	●	●
Kniepolster an der Mittelkonsole (für ST-Line siehe Styling-Paket)	–	–	□	●	●
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	–	150,-	150,-	150,-	150,-
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design	●	●	–	●	●
Lederlenkrad ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten	–	–	●	–	–
Lenkrad, beheizbar, inkl. Vordersitze, beheizbar (siehe Winter-Paket)	□	□	□	□	□
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss	●	–	–	–	–
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss (i. V. mit Automatikgetriebe mit kurzer Armlehne und ohne Abdeckung für Getränkehalter) (i. V. mit Automatikgetriebe oder i. V. mit Standheizung auch bei Trend serienmäßig)	–	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	–	–	●	–	–
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●	●
Schaltwippen am Lenkrad für Automatikgetriebe	●	●	●	●	●

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite (beleuchtet bei Titanium und Vignale und i. V. mit Panorama-Schiebedach)	●	●	●	●	●
Standheizung, kraftstoffbetrieben; zusätzlich bei Trend: • Feststellbremse, elektrisch • Mittelkonsole „Premium“ (siehe Beschreibung Seite 30)	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Teppichfußmatten vorn, Velours	●	●	●	–	–
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours	–	–	–	●	–
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten (siehe Styling-Pakete)	–	–	□	□	–
Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten	–	–	–	–	●
Teppichwendematte für Gepäckraum	75,-	75,-	75,-	75,-	75,-
Verzurrösen im Gepäckraum (bei Turnier)	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	20,-	20,-	20,-	20,-	20,-
SITZE					
2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze (siehe Family-Paket)	–	□	□	●	●
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	●	–
Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar (siehe für Titanium und ST-Line Leder-Stoff-Polsterung)	–	–	□	□	●
Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Rückenlehne	●	●	●	●	–
Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	●

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) für ST-Line: <ul style="list-style-type: none"> • rote Ziernähte • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz)	–	–	850,-	–	–
Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) für Titanium: <ul style="list-style-type: none"> • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz)	–	–	–	850,-	–
Premium-Lederpolsterung ²⁾ inkl. Lederapplikationen im Innenraum <ul style="list-style-type: none"> • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar • Mittelarmlehne in Leder • Türverkleidungen in Leder • Armaturenräger in Leder-Optik 	–	–	–	–	●
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (siehe Family-Paket)	–	□	□	●	●
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt	●	●	●	●	–
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier (siehe Family-Paket)	–	□	□	□	●
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt	–	●	●	●	●
Ford Ergonomie-Sitz Vordersitze, 18-fach einstellbar: <ul style="list-style-type: none"> • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne • Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar • Kopfstütze 4-fach einstellbar (nur i. V. mit Stoffpolsterung; nicht i. V. mit Family-Paket)	500,-	500,-	–	400,-	–
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	300,-	300,-	300,-	300,-	●

²⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseite der 1. und 2. Sitzreihe mit exklusiver Lederpolsterung

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Ford Audiosystem: (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) <ul style="list-style-type: none"> • 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale) in der Mittelkonsole • Radio-Player, USB-Anschluss zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming¹⁾ • Sprachsteuerung für Telefonie • Notruf-Assistent³⁾ 	●	—	—	—	—
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und Diversity-Antenne	200,-	—	—	—	—
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) <ul style="list-style-type: none"> • Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung • 8"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 20,3 cm Bildschirmdiagonale) in der Mittelkonsole • Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Diversity-Antenne • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming¹⁾ • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandoption mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Sprachsteuerung für Audio und Telefon • Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay⁴⁾ • 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) • erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search) 	—	●	●	●	●

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

3) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	TREND	COOL & CONNECT	ST-LINE	TITANIUM	VIGNALE
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – siehe Beschreibung auf Seite 33 • zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	200,-	200,-	200,-	200,-
• zusätzlich mit B&O PLAY Premium-Sound-System • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen (nicht i. V. mit Gepäckraumboden, einstellbar)	–	350,-	350,-	350,-	350,-
• zusätzlich mit B&O PLAY Premium-Sound-System und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (nicht i. V. mit Gepäckraumboden, einstellbar)	–	550,-	550,-	550,-	550,-

DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG



Abbildung zeigt Wunschausstattung.

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht*

Die Adaptiven LED-Scheinwerfer des neuen Ford Focus passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

LED-Technologie:

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht:

Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Straßensituation, wie z. B. einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer, wie Fahrradfahrer oder Fußgänger.

Intelligente Technologien:

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

Blendfreier Fernlicht-Assistent:

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Straßenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des neuen Ford Focus wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Focus hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im neuen Ford Focus dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O PLAY Sound-System*

Das B&O PLAY Sound-System verfügt über 675 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, welche die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang bilden. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Focus erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Electronic Shifter*

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

8-Gang Automatikgetriebe*

Der neue Ford Focus ist der erste Ford mit der neuen Generation von 8-Gang Automatikgetrieben. Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskose Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Focus ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion*

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektronischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

1. Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistentz*

Der neue Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. mit Automatik-Getriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden, speziell für den Ford Focus entwickelten Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Verkehrsschilderkennung (iACC):

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine

gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschilderkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion:

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Focus selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederauffahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop & Go Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Focus verbringen.

Fahrspur-Pilot:

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der neue Ford Focus mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Focus noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat mit zu jeder Zeit die volle Kontrolle (funktioniert bis 200 km/h).

Ford EcoBlue-Dieselmotor*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere

Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor eine Stickoxid-Falle (Lean NOx Trap).

Ford EcoBoost-Benzinmotor*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Unser preisgekrönter 1.0-l-EcoBoost-Benzinmotor wurde für den neuen Ford Focus noch einmal weiterentwickelt und mit einer intelligenten Zylindersteuerung ausgestattet. Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit eines Lidschlags. Für die Insassen vollziehen sich diese Prozesse praktisch unmerklich. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen Benzin-Partikelfilter.

Ford Ergonomie-Sitz*

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der neue Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion (bereits serienmäßig ab ST-Line) gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen* ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. AppLink startet mit ausgewählten Apps – mehr Einzelheiten dazu sind auf der Website www.ford.de/appkatalog*** erhältlich. Informationen über Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Zusätzlich i. V. mit Ford Navigationssystem*:

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)

- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search) (Bereits serienmäßig bei den Ausstattungsvarianten Cool & Connect, ST-Line, Titanium und Vignale.)

FordPass Connect inkl. eCall***

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig. (Bereits serienmäßig bei den Ausstattungsvarianten ST-Line, Titanium und Vignale.)

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen, wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit, sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Windschutzscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Focus gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass

die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte* (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Focus noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Außerdem wird das Verkehrsschild im Bordcomputer angezeigt. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis; ** Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden;

*** diverse Funktionen nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des neuen Ford Focus nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z. B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des neuen Ford Focus individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“ und „Sport“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals, die iACC-Grundeinstellungen oder der Schaltzeitpunkt des Automatikgetriebes beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Focus wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.

Rückfahrkamera* mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim neuen Ford Focus das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warmluchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNISCHE DATEN

EcoBoost-BENZINMOTOREN*	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost
Leistung kW (PS) bei 1/min	63 (85) bei 4000–6000	74 (100) bei 4500–6000	92 (125) bei 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	170 bei 1400–3500	170 bei 1400–4000	170 bei 1400–4500
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Karosserievariante	5-Türer	5-Türer	5-Türer
Höchstgeschwindigkeit km/h	177	186	200
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	13,5	12,1	10,0
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission**	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ
innerorts l/100 km	6,3–6,0	6,0–5,8	6,2–5,9
außerorts l/100 km	4,4–4,2	4,3–4,1	4,5–4,2
kombiniert l/100 km	5,1–4,8	4,9–4,7	5,1–4,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	115–110	110–107	115–108

* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, Intelligenter Zylinder-Steuerung und Start-Stopp-System.

** **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

DER NEUE FORD **FOCUS**



Abbildung zeigt Wunschausstattung.

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNISCHE DATEN

EcoBoost-BENZINMOTOREN*	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost
Leistung kW (PS) bei 1/min	63 (85) bei 4000–6000	74 (100) bei 4500–6000	92 (125) bei 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	170 bei 1400–3500	170 bei 1400–4000	170 bei 1400–4500
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Karosserievariante	Turnier	Turnier	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	175	184	198
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	13,9	12,5	10,3
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission**	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ
innerorts l/100 km	6,3–6,0	6,0–5,9	6,2–5,9
außerorts l/100 km	4,5–4,3	4,3–4,1	4,5–4,2
kombiniert l/100 km	5,2–4,9	4,9–4,8	5,1–4,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	116–111	112–108	115–108

* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, Intelligenter Zylinder-Steuerung und Start-Stopp-System.

** **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

DER NEUE FORD **FOCUS**



Abbildung zeigt Wunschausstattung.

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN*	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS) bei 1/min	70 (95) bei 3600	88 (120) bei 3600	88 (120) bei 3600
Drehmoment Nm bei 1/min	300 bei 1750–2000	300 bei 1750–2250	300 bei 1750–2250
Getriebe	6-Gang	6-Gang	Automatik
Karosserievariante	5-Türer	5-Türer	5-Türer
Höchstgeschwindigkeit km/h	183	196	193
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	11,4	10,0	10,2
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission**	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts l/100 km	3,9–3,8	4,1–4,0	5,0–4,7
außerorts l/100 km	3,5–3,3	3,6–3,4	4,1–3,9
kombiniert l/100 km	3,6–3,5	3,7–3,6	4,4–4,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	95–91	100–94	116–111

* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System.

** **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

DER NEUE FORD **FOCUS** – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN*	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS) bei 1/min	70 (95) bei 3600	88 (120) bei 3600	88 (120) bei 3600
Drehmoment Nm bei 1/min	300 bei 1750–2000	300 bei 1750–2250	300 bei 1750–2250
Getriebe	6-Gang	6-Gang	Automatik
Karosserievariante	Turnier	Turnier	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	181	194	191
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	11,8	10,3	10,5
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission**	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts l/100 km	4,1–4,0	4,3–4,1	5,2–5,0
außerorts l/100 km	3,7–3,5	3,7–3,5	4,4–4,2
kombiniert l/100 km	3,8–3,6	3,9–3,7	4,7–4,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	100–96	104–98	123–117

* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System.

** **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾ 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung²⁾⁴⁾

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

3) 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 2 Wartungen beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). ⁵⁾ Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de. ⁶⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. ⁷⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste D-21805105. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.

Deckblatt zeigt den neuen Ford Focus ST-Line und Rückseite den neuen Ford Focus Titanium, jeweils mit Wunschausstattung.

Inhalt entspricht Stand bei Drucklegung: 04.05.2018



Eine Idee weiter